

Análisis cualitativo de las metas programadas en la Matriz de Indicadores de Resultados

Dependencia/Entidad: INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PARA EL ESTADO DE SONORA

Programa Presupuestal: E410E14 MOVILIDAD Y TRANSPORTE COMPETITIVO Y SUSTENTABLE

Periodo que se reporta: PRIMER TRIMESTRE 2026

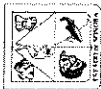
Parámetros de programación: Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)

Cumplimiento Mejorable (60 - 79%)

Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)

Programado

FIN	META ANUAL	% DE AVANCE
Indicador: SUBÍNDICE DE INFRAESTRUCTURA	7	0%
Eficacia: 0% - Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)		
ANÁLISIS CUALITATIVO:		
PROPOSITO		
Indicador: POBLACIÓN CON ACCESO A TRANSPORTE PÚBLICO	2014967	0%
Eficacia: 0% - Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)		
Causa del Incumplimiento:		
Efecto del Incumplimiento:		
Impacto del Incumplimiento en el Fin:		
COMPONENTE 1		
Indicador: OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CAPACITADOS	3230	33.99%
Eficacia: 112.04% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		
Causa del Incumplimiento:		
Efecto del Incumplimiento:		
Impacto del Incumplimiento en el Propósito:		
COMPONENTE 2		
Indicador: AVANCE EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SUBSIDIO AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO	1253192240	19.25%
Eficacia: 77% - Cumplimiento Mejorable (60 - 79%)		



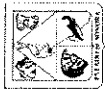
ANEXO MIR

2026

Parámetros de semáforización:	Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)	Cumplimiento Mejorable (60 - 79%)	Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)	Programado
COMPONENTE 2				
Causa del Incumplimiento:	BAJA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL			
Efecto del Incumplimiento:	MENOR NÚMERO DE APOYO			
Impacto del Incumplimiento en el Propósito:	LIMITADO RANGO DE PRESUPUESTO			
COMPONENTE 3				
Indicador: INSPECCIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE REALIZADAS				
Eficacia:	111.9% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)			META ANUAL 4400
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Propósito:				
COMPONENTE 4				
Indicador: PROYECTOS O PROGRAMAS DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL REALIZADOS				
Eficacia:	0% - Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)			META ANUAL 4
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Propósito:				
COMPONENTE 5				
Indicador: PROPUESTAS DE INSTRUMENTOS NORMATIVOS REALIZADOS				
Eficacia:	100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)			META ANUAL 3
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Propósito:				



Parámetros de somatización:	Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)	Cumplimiento Mejorable (60 - 79%)	Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)	Programado
COMPONENTE 6				
Indicador: RUTAS DE TRANSPORTE URBANO EN SERVICIO				
Eficacia:	100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)			META ANUAL 3
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Propósito:				
G1-A01				
Indicador: APLICACIÓN DE EXÁMENES PSICOMÉTRICOS				
Eficacia:	87.96% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)			META ANUAL 3360
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C2-A01				
Indicador: ACCIONES DE MONITOREO DE LAS UNIDADES TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS				
Eficacia:	100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)			META ANUAL 365
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C2-A02				
Indicador: EFECTIVIDAD DEL SISTEMA INTERNO DE CONCILIACIÓN				
Eficacia:	100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)			META ANUAL 52
Causa del Incumplimiento:				



ANEXO MIR

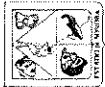
2026

Parámetros de semaforización:	Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)	Cumplimiento Mejorable (60 - 79%)	Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)	Programado
C2-A02				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C2-A03				
Indicador: ATENCIÓN A LAS SOLICITUDES DE CREDENCIALES DE TRANSPORTE PÚBLICO				
Eficacia:		605.47% - Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)		183.8%
Causa del Incumplimiento:		CAMPAÑA MASIVA DE NUEVAS TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO		
Efecto del Incumplimiento:		DISMINUCIÓN DE MALAS PRACTICAS DE COBRO EN SERVICIO DE TRANSPORTE		
Impacto del Incumplimiento en el Componente:		MODERNIZACIÓN EN LAS TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y FORTALECIMIENTO DE SISTEMA DE COBRO ELECTRONICO		
C3-A01				
Indicador: UNIDADES DE SERVICIO DE TRANSPORTE VERIFICADAS FISICA Y MECÁNICAMENTE				
Eficacia:		116.6% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		21.59%
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C3-A02				
Indicador: APLICACIÓN DE PRUEBAS TOXICOLÓGICAS REALIZADAS				
Eficacia:		88% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		22%
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C4-A01				
Indicador: ESTUDIOS DE MOVILIDAD URBANA Y SISTEMAS DE TRANSPORTE				
Eficacia:		100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		25%



Parámetros de somatización:	Cumplimiento Óptimo (60 - 120%)	Cumplimiento Mejorable (60 - 79%)	Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)	Programado
C4-A01				
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C4-A02				
Indicador: PROYECTOS O ACCIONES PARA PROMOCIÓN Y DIFUSIÓN SOBRE LA SEGURIDAD VIAL				
Eficacia:		100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		25%
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C4-A03				
Indicador: PROYECTOS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE COMPETITIVO Y SUSTENTABLE REALIZADOS				
Eficacia:		0% - Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)		0%
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
C5-A01				
Indicador: TRÁMITES DE CONCESIONES				
Eficacia:		239.33% - Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)		64.11%
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				

INCREMENTO EN LA REGULARIZACIÓN DE CONCESIONARIOS
MAYOR NÚMERO DE CONCESIONARIOS REGULARIZADOS
MAYOR Y MEJOR SERVICIO DE TRANSPORTE



ANEXO MIR

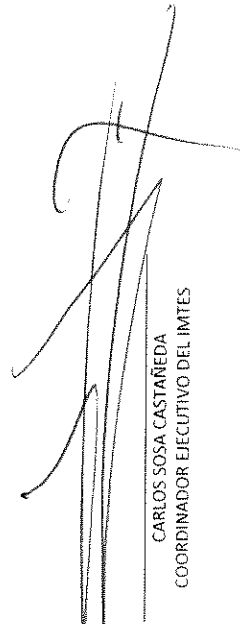
2026

Parámetros de señalización:	Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)	Cumplimiento Mejorable (60 - 79%)	Cumplimiento en riesgo (<60% o >120%)	Programado
CS-A02				
Indicador: SOLICITUDES DE PERMISOS				
Eficacia:		109.35% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		META ANUAL 7200
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
CS-A01				
Indicador: SUPERVISIÓN DE UNIDADES EN OPERACIÓN				
Eficacia:		100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		META ANUAL 10
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				
CS-A03				
Indicador: SERVICIO DE MANTENIMIENTO A UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO				
Eficacia:		100% - Cumplimiento Óptimo (80 - 120%)		META ANUAL 24
Causa del Incumplimiento:				
Efecto del Incumplimiento:				
Impacto del Incumplimiento en el Componente:				

NOTAS:

1. El valor de la meta anual corresponde al valor de la programación modificada.
2. El valor del porcentaje de avance es con respecto a la meta anual.
3. El parámetro del semáforo se asigna de acuerdo al avance programado y acumulado al trimestre que se reporta.
4. El porcentaje de cumplimiento que se muestra junto al parámetro asignado en el punto anterior, corresponde al avance acumulado con respecto a la programación acumulada al trimestre que se reporta.
5. Para el caso de los indicadores no acumulables, el porcentaje de avance trimestral es igual al porcentaje de avance anual.
6. El valor del porcentaje de avance de los indicadores descendentes se calcula dividiendo la meta / avance.


 ELBA DEL CARMEN GUAJARDO AGUAYO
 DIRECTORA GENERAL DE
 ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL IMTES


 CARLOS SOSA CASTAÑEDA
 COORDINADOR EJECUTIVO DEL IMTES